

Leistungen

Als Luftfahrtsachverständiger des VdL e.V. führen wir die technische Untersuchung und Bewertung von Flugplatzflächen durch. Zu den Aufgabengebieten gehören

- die technische Begutachtung befestigter Flugplatzflächen wie Pisten, Rollwege, Vorfelder etc.,
- die technische Begutachtung der unbefestigten Flächen der *graded portion* wie Streifen, RESA und Schultern,
- die technische Begutachtung von Notfallwegen für Feuerwehr, Rettungs- und Instandsetzungsfahrzeugen,
- die Einmessung verborgener Bauwerke, Hindernisse und Leitungen,
- die Kampfmittelortung und
- die Schadstoffbewertung in Boden, Grundwasser und Baustoffen.



Unbefestigte Flächen der *graded portion*

Anforderungen an Streifen, Schultern oder RESA: ...*The surface should be prepared in such a manner as to provide drag to an aircraft and below the surface, it should have sufficient bearing strength to avoid damage to the aircraft.....sowie.....A runway end safety area should be so prepared or constructed as to reduce the risk of damage to an aeroplane undershooting or overrunning.....*

Als Sachverständige bieten wir

- die Untersuchung der Bodenverhältnisse in RESA und Streifen durch flächenhaften Einsatz SWL –Test gem. EASA,



- den Einsatz von Bohrsonde, PIT oder CBR zur lokalen Ermittlung von Festigkeit, Bodenart und Feuchtigkeit,
- Laboruntersuchungen,
- die Begutachtung des Ist-Zustandes (stabil, eingeschränkt stabil, instabil),
- die Erarbeitung von technischen Maßnahmen zur Stabilisierung eingeschränkt stabiler oder instabiler Flächen und
- die Kontrolle und Abnahme an.

Untersuchung und Bewertung von Flugplatzflächen



aviation expert VDL

22147 Hamburg
Stolpmünder Str. 15

27570 Bremerhaven
Stresemannstraße 46

Zentrale Kontakte

☎ 0049 (0) 40 638 56 98 0

📠 0049 (0) 40 638 56 98 29

@ info@pjwagner.eu

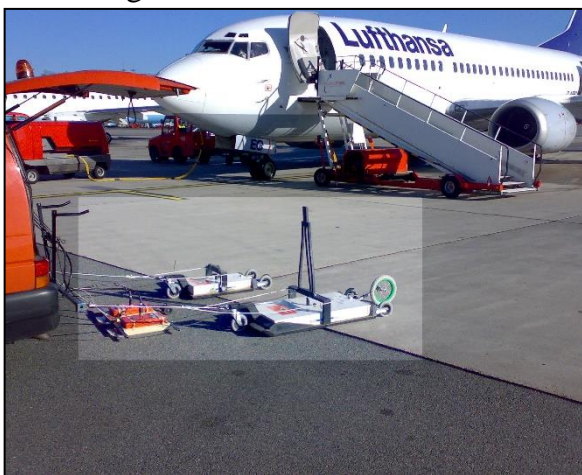
🌐 www.pjwagner.eu

Befestigte Flugplatzflächen

Die befestigten Flugplatzflächen wie Vorfelder, Pisten und Rollwege werden durch den rollenden Flugzeugverkehr dynamisch hoch belastet. Die *Walkarbeit* des rollenden Rades durchdringt Asphalt und Beton und erreicht Unterbau und Untergrund.

Als Sachverständige bieten wir die

- flächenhafte, sensorische Zustands- und Schadensprüfung von Asphalt- und Betonflächen bis Tragschichten, Unterbau und Untergrund,
- lokale Prüfungen mittels Kernbohrungen, Druckversuche, Bohrungen und Rammsondierungen etc.,
- Laborprüfungen,
- Begutachtung des Ist-Zustandes (PCN, akute und potentielle Schäden) und
- Erarbeitung von Maßnahmen zur präventiven Schadensvermeidung und Sanierung akuter Schäden an.

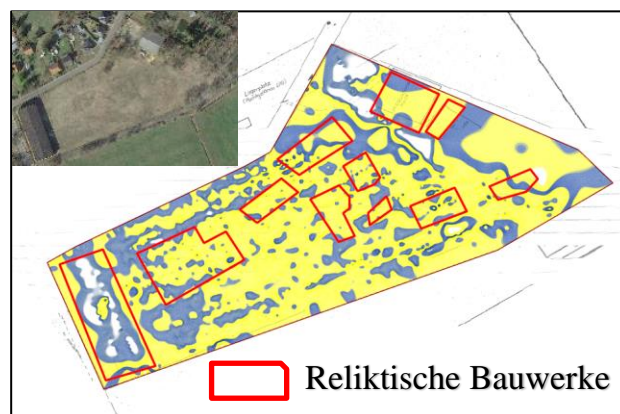


Hindernisse und reliktsche Bauwerke

In befestigten oder unbefestigten Flugplatzflächen können reliktsche Bauwerke, Leitungen oder technische Einbauten vorhanden sein, die in Plänen nicht erfasst sind. Bei Baumaßnahmen können diese Anomalien einen Mehraufwand an Zeit und Kosten verursachen.

Als Sachverständige bieten wir

- lokale und flächenhafte, sensorische Prüfungen (Radar, INN, Geoelektrik) auf reliktsche Bauwerke, Hohlräume, Leitungen oder technische Einbauten bis in den Untergrund,
- sensorisches Einmessen von Objekten in und unter befestigten und unbefestigten Flugplatzflächen,
- Beschreibung von Materialien und Zustand und
- Gutachten für geplante Baumaßnahmen.



Kampfmittel und Schadstoffe

Durch den Umgang mit Betriebsmitteln (Treibstoffe, Schmier- und Reinigungsmittel etc.) kann es zu Schadstoffeinträgen in Bausubstanz, Boden oder Grundwasser kommen.

Kriegseinflüsse oder andere militärische Einsätze sind Ursachen für Kampfmittel unterschiedlicher Kaliber auf Flugplatzflächen.

Als Sachverständige bieten wir

- konventionelle und sensorische Schadstoffuntersuchungen in Baustoff, Boden und Grundwasser,
- Laboruntersuchungen,
- Schadens- und Sanierungsgutachten,
- Kampfmittelsondierungen,
- Spezial - Kampfmittelsondierungen auf Störkörper durchsetzten Flächen (Schrott, Bewehrungen, Bauteile etc.) und unter Bauwerken.

